

Tips voor het goed invullen van het aanrijdingsformulier

Goede raad

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen dat elke bij een ongeval betrokken bestuurder dit document juist en volledig moet invullen. Na een ongeval is men vaak in 'shoktoestand', maar kalm blijven en zich zo snel mogelijk herpakken is de boodschap. Een verkeerd of onvolledig ingevulde ongevalsangifte geeft aanleiding tot veel problemen en kan soms de niet aansprakelijke bestuurder zijn rechten kosten. Een goed ingevuld aanrijdingsformulier versnelt de schaderegeling.

10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren:

1. Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakje 6 t/m 8).
2. Schrijf leesbaar en in duidelijke taal (vermijd doorhalingen, schrappingen).
3. Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen en het aanrijdingsformulier samen te ondertekenen.
4. In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingsformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
5. Roep altijd de politie op als er gewonden zijn.
6. Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen).
7. Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam én adres in, zoniet kan men ze later betwisten.
8. Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
9. Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart
10. Zie ook de tips hiernaast.

2. De exacte **Plaatsbeschrijving** is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen
5. Zijn er **getuigen?** Vermeldt hier hun volledige gegevens.
3. Zijn er **gewonden?** Dit vermeldt u best onmiddellijk.

- 7.+8. Controleer grondig deze gegevens.

- A.+B. Stip het **juiste vakje** aan en vermeld zeker altijd het **totaal aantal kruisjes**

10. Duid met **pijl exact de plaats** aan waar het voertuig **eerst** geraakt werd

11. **Zichtbare schade** vermeldt u het beter hier dan in een latere afzonderlijke verklaring

14. Vermeldt u zelf geen **opmerking** dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij

16. **Handtekening**

13. De **tekening** moet correct, precies en duidelijk zijn. Let op de verhoudingen. Vergeet niet te vermelden : de rijrichtingen van de voertuigen, verkeersborden, witte lijnen, signalisatie, andere voertuigen, obstakels, ...

The image shows a Dutch 'AANRIJDINGSFORMULIER' (Accident Report Form) with various sections and checkboxes. Red dotted lines and arrows point from the tips to specific fields on the form. The form includes sections for 'VOERTUIG A', 'VOERTUIG B', '12. TOEDRACHT' (Witnesses), and 'Zichtbare schade' (Visible damage).